

Звіт
директора ПАТ “Львівське АТП-14630”
Загальним зборам акціонерів
про результати роботи в звітному періоді з
01 січня 2024 року по 31 грудня 2024 року.

Шановні акціонери, запрошені гості!

Радий вітати вас на щорічних зборах акціонерів, які ми вперше проводимо в режимі on-line. Цей звітний період – перший повноцінний рік обслуговування міських маршрутів з системою АСОП, та третій рік роботи в умовах військового стану, що внесло свої корективи в роботу підприємства. Враховуючи зазначені обставини управлінському персоналу доводилось залучати всі доступні ресурси та важелі для ефективного провадження господарської діяльності, про результати якої звітую.

В 2024 році підприємство, особливо на міських маршрутах, працювало в умовах, з якими ми не стикались в минулому. Мова йде про запуск та освоєння автоматизованої системи обліку пасажирів (АСОП), що особливо на першому етапі було для нас новим і незнайомим, але з часом АСОП дала певний поштовх для залучення до обслуговування міських маршрутів нових приватних перевізників і як наслідок покращення показників наповнення маршрутів та збору виручки. Але певні нововведення міської влади в другому півріччі (запровадження пересадкових квитків, обмеження кількості поїздок пільговиків та інше) суттєво погіршили фінансові показники від обслуговування маршрутів. В цьому році зроблено перші реальні кроки що впровадження безготівкової оплати за проїзд в приміських та міжміських автобусних маршрутах, але тут більше негативу ніж позитиву.

Звітний рік – рік важкої роботи, проте незважаючи на всі ці труднощі і проблеми автопідприємство продовжувало працювати і забезпечувало діяльність щодо перевезення пасажирів міста Львова та області.

Станом на кінець звітного періоду до обслуговування маршрутів підприємства залучалось 115 транспортних засобів: в тому числі: 76 одиниць власних та 39 орендованих транспортних засобів.

На сьогоднішній день підприємство здійснює пасажирські перевезення на 26 маршрутах, з них: 6 - міські маршрути (49 автобусів), 10 - приміські маршрути (12 автобусів), 9 - маршрути міжміського сполучення (14 автобусів) та 1 міжнародний (2 автобуси). Загальна кількість автобусів, які щоденно працюють на маршрутах підприємства згідно діючих з організаторами перевезень договорів становить – 77 одиниць. В 2024 році для обслуговування міських автобусних маршрутів придбано 14 одиниць великовмістимих автобусів марки VDL.

Основні структурні підрозділи підприємства: апарат управління, служби організації перевезень, служба безпеки дорожнього руху, технічна служба, фінансовий і плановий відділ. Загальна чисельність працівників підприємства на кінець 2024 року становила 212 чол., в тому числі водії автобусів – 140 чоловік.

Підприємство в 2024 році досягнуло наступних техніко-експлуатаційних показників роботи.

В 2024 році середньомісячний коефіцієнт регулярності при обслуговуванні міських маршрутів перевищив показник 82%, а приміських та міжміських маршрутів – 95%, виконання рейсів на міжнародних маршрутах досягло показника у 97%. Загальний річний кілометраж автопарку в 2024 році становив 4333,4 тис. км. Кількість перевезених пасажирів на маршрутах в 2024 році склала: 5866,4 тис. чол., зокрема перевезено на міських маршрутах м. Львова – 5036,7 тис. чол., в т.ч. платних – 2925,2 тис. пасажирів, пільгових – 2111,5 тис. пасажирів.

Загальна сума доходів отриманих підприємством в 2024 році складає 113 087 тис.грн., в тому числі отримано виручку від перевезень на міських маршрутах – 77589,5 грн., приміських та міжміських – 18256,1 тис. грн. та міжнародних – 9177,2 грн.

На жаль в цьому році, як і в кількох попередніх роках підприємство отримувало дотацію тільки з міського бюджету, але завдяки АСОПу ця сума значно зросла і для покриття втрачених доходів від пільгового перевезення з міського бюджету відшкодовано 26 млн. 188 тис. гривень, що на 14 млн. 472 тисяч більше ніж за попередній рік. Очевидно що такий значний позитивний ріст отримання дотації з міського бюджету забезпечив автоматизований облік пасажирів, в тому числі пільгових категорій.

Міжнародні перевезення вважаються одним з перспективних напрямків господарської діяльності, що обумовлено поступовою інтеграцією України в європейську спільноту. Проте через дію військового стану в 2024 році кількість пасажирів на міжнародних маршрутах скоротилася і вони стали практично збитковими. Підприємство вимушено припинило обслуговування одного з міжнародних маршрутів, а саме Львів – Вроцлав. Сума отриманої виручки від обслуговування міжнародних маршрутів становить 9 млн. 177 тис. грн., що дещо менше за показники 2023 року.

Важливим завданням підприємства для отримання додаткових доходів є розвиток таких видів діяльності як, операційна оренда активів, послуги технічного, медичного огляду для сторонніх організацій, реалізація не задіяних основних засобів.

Загальна сума чистого доходу від наданих послуг основної діяльності згідно звіту про фінансові результати підприємства в 2024 році становить 105090 тисяч гривень, що на 44 млн. гривень більше ніж в 2023 році.

Основні статті витрат:

- в 2024 році витрати на оплату праці працівників підприємства склали 34 млн. 894 тис. гривень, що більш ніж в два рази більше ніж в 2023 році (16 млн. 13 тис. грн.),
- витрати на забезпечення дизельним паливом власних автобусів у 2024 році склали 46 млн. 529 тис. грн.
- на проведення ремонту та ТО автопарку (в т.ч. витрати на мастильні матеріали, запчастини, комплектуючі, автомобільні шини) витрачено 8333,2 тис. гривень.

Середньомісячна зарплата штатних працівників за 2024 рік складає суму 15 тис. грн. і збільшилась з минулим роком на одного штатного працівника більш ніж в два рази.

АТП витрачає значні кошти на відшкодування пільгових пенсій колишнім працівникам і за попередній рік сплачено пільгових пенсій на загальну суму 353 тис. гривень. В 2024 році на страхування транспортних засобів витрачено 283 тис. грн.

Складність викликів з якими довелося підприємству мати справу протягом 2024 року, а саме робота в умовах військового стану, зростання фінансового навантаження на підприємство через підняття рівня середньої заробітної плати для отримання

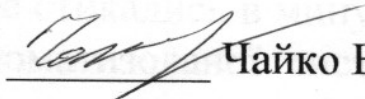
статусу критично важливого підприємства, і відповідно витрат на зарплату та податки, застарілий автобусний парк підприємства, зростання заборгованості перед кредиторами та постачальниками, знайшло своє відображення в фінансових результатах роботи підприємства. Так згідно Звіту про фінансові результати за підсумками року прибуток до оподаткування в 2024 році становив 283 тис. грн.

Незважаючи на теперішню непросту економічну ситуацію в державі, бойові дії агресора на території нашої країни, хочу зазначити що ПАТ «Львівське АТП-14630» ще має запас міцності для подальшого функціонування і запорукою цьому є подальша праця всього колективу. Це дозволяє з оптимізмом дивитись у майбутнє й вірити, що 2025 рік буде переломним і змінить ситуацію на краще.

Дякую за увагу!

Директор
ПАТ «Львівське АТП-14630»



 Чайко В. В.